

PREGUNTA NÚMERO: Pregunta amb resposta oral núm. 385 convertida a pregunta amb resposta escrita

FORMULADA PER: Il·lustre Senyora Diputada:
Mireia Mollà Herrera

RESPOSTA PER: Honorable Senyor Conseller
d'Infraestructures i Transport

TEMA: Efectes de la paralització del PGOU de Castelló sobre les obres del TRAM i resultat dels treballs arqueològics realitzats

A LA MESA DE LES CORTS:

D'acord amb els articles 157 i següents del Reglament de les Corts, li tramet la resposta següent a la pregunta referida més amunt:

La sentència de 9 de desembre de 2008 del Tribunal Suprem no entra a jutjar la validesa del contingut del Pla General d'Ordenació Urbana de Castelló. La sentència només obliga a retrotraure el procediment perquè s'efectue una segona informació al públic.

Els efectes concrets sobre les obres del TRAM i, en particular, en el condicionament del passeig de cotxes del parc Ribalta derivaran del contingut concret del Pla General que s'aprove.

En qualsevol cas, ressaltar que la Generalitat ha interposat recurs d'empara contra la sentència del Tribunal Suprem, davant del Tribunal Constitucional.

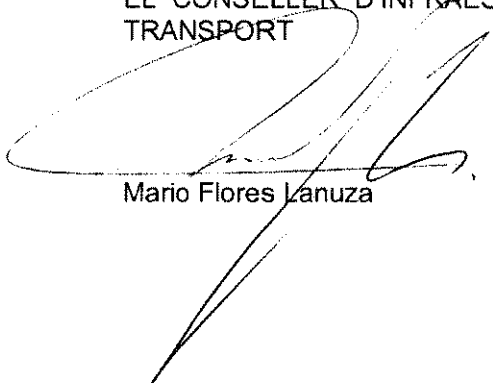
Pel que fa al resultat dels primers treballs arqueològics, estos, d'acord amb la informació de la conselleria competent en matèria de cultura, han permès delimitar els murs est, oest i sud del cementeri del segle XIX de Castelló que apareix ja en els plans de la ciutat alçats durant les guerres carlines. S'han

exhumat nombroses inhumacions amb escassos aixovars i també han pogut documentar-se algunes unitats estratigràfiques relacionades amb el parc o amb fases anteriors com la carretera de Morella, séquies, canalitzacions i conduccions elèctriques sense excessiu valor patrimonial.

És tot el que tinc l'honor de respondre a sa senyoria.

València, 12 de març de 2009

EL CONSELLER D'INFRAESTRUCTURES I
TRANSPORT



Mario Flores Lanuza